PAROLE EN OR

"Le mot clé du vol libre : concentration ! Il faut rester concentré à chaque instant, sur chaque détail, sans relâche."
Andy Hediger

# ADVANCE

**CONTACTS**
**ADVANCE**
Seestrasse 14
3602 Thun. Suisse.
☎: + 41 33 225 70 10
*info@advance.ch*
www.advance.ch

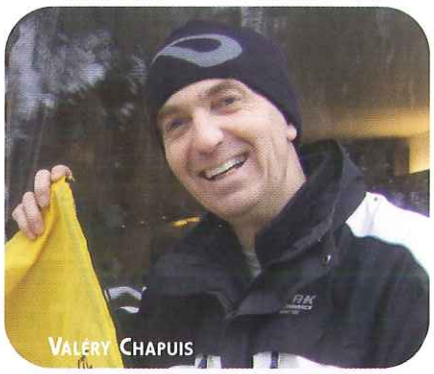
**SAV**
Advance France
ZI-68830 Oderen.
☎: 03 89 82 63 83
*service@advance.eu*

**Contact France:** Valéry Chapuis.
*valéry@advance.ch*

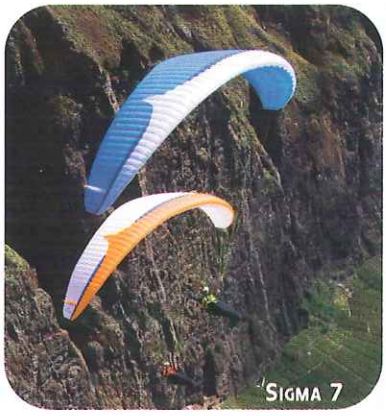
**Tissus:** Porcher Sport.
**Suspentes:** Edelrid, Liros.
**Fabrication:** Advance, Vietnam.

**Parapente mag en a parlé :**
N°129: essai Golden 3.
N°127: galop essai bi Golden.
N°124: essai Epsilon 6.
N°121: essai Sigma 7.
N°120: essai Hike.
N°113: essai Alpha 4.

**Sérieux,** rigueur, qualité plutôt que fantaisie : chez Advance, l'image a une tendance germanique. Et une nouvelle recrue : Bruce Goldsmith, ex concepteur Airwave, qui épaule désormais Thomas Ripplinger à la conception, et les pilotes Chrigel Maurer, Andy Aebi et Kari Eisenhut à la mise au point et aux tests. Alpha 4, Epsilon 6, Sigma 7, bientôt Oméga 8 puis bi Beta 5, bel exemple de continuité...


Valéry Chapuis

Epsilon 6


Sigma 7

Bi Beta 4

PHOTOS ADVANCE

**La gamme**
**Alpha 4:** aile de début. Homologuée paramoteur. Sortie 2007.
**Alpha 4 Hike:** randonnée, voyage. Sortie 2008.
**Epsilon 6:** loisir, thermique et paramoteur. Sortie 2009.
**Sigma 7:** thermique, cross. Sortie 2008.
*NEW* **Omega 8:** cross, compétition. Sortie 2010.
**Bi Béta 4:** bi loisir et pro. Sortie 2008.

| MODÈLES | ALPHA 4 | | | | HIKE | | | EPSILON 6 | | | | SIGMA 7 | | | | OMEGA 8 | | | | BI BETA 4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tailles | 23 | 25 | 28 | 31 | 23 | 25 | 28 | 23 | 26 | 28 | 31 | 23 | 26 | 28 | 31 | S | M | L | XL | 38 | 42 |
| Surface à plat (m²) | 23.6 | 25.6 | 28.4 | 31.8 | 23.6 | 25.6 | 28.4 | 23.1 | 26 | 28.1 | 31.61 | 23.1 | 26 | 28.1 | 30.6 | - | - | - | - | 38 | 42 |
| Envergure à plat (m) | 10.6 | 11 | 11.6 | 12.3 | 10.6 | 11 | 11.6 | 11.1 | 11.7 | 12.1 | 12.7 | 11.4 | 12.1 | 12.6 | 13.1 | - | - | - | - | 14 | 14.8 |
| Allongement à plat | 4.7 | 4.7 | 4.7 | 4.7 | 4.7 | 4.7 | 4.7 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.6 | 5.6 | 5.6 | 5.6 | - | - | - | - | 5.2 | 5.2 |
| PTV (kg) | 55<br>75 | 65<br>88 | 78<br>106 | 96<br>130 | 55<br>95 | 65<br>105 | 80<br>125 | 60<br>80 | 70<br>95 | 85<br>110 | 100<br>130 | 60<br>80 | 70<br>95 | 85<br>110 | 100<br>130 | - | - | - | - | 115<br>195 | 135<br>225 |
| Poids de l'aile (kg) | 5.3 | 5.6 | 6.1 | 6.6 | 3.9 | 4.2 | 4.5 | 5.9 | 6.35 | 6.7 | 7.2 | 5.7 | 6.4 | 6.8 | 7.3 | - | - | - | - | 8.5 | 9.2 |
| Finesse constructeur | 8.3 | 8.3 | 8.3 | 8.3 | 8.7 | 8.7 | 8.7 | 8.9 | 8.9 | 8.9 | 8.9 | 9.2 | 9.2 | 9.2 | 9.2 | - | - | - | - | 8 | 8 |
| Vit. bras hauts (km/h) | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 39 | 39 | 39 | 39 | - | - | - | - | 41 | 41 |
| Vit. accéléré | 47 | 47 | 47 | 47 | 48 | 48 | 48 | 51 | 51 | 51 | 51 | 55 | 55 | 55 | 55 | - | - | - | - | 47 | 47 |
| Homologation EN | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | - | - | - | - | C | C |
| Homologation LTF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1-2 | 1-2 | 1-2 | 1-2 | 1-2 | 1-2 | 1-2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | 1-2 | 1-2 |
| Prix ttc | 2890 | | | | 2980 | | | 3280 | | | | 3580 | | | | - | | | | 4080 | |

**www.advance.ch**

# AERODYNE

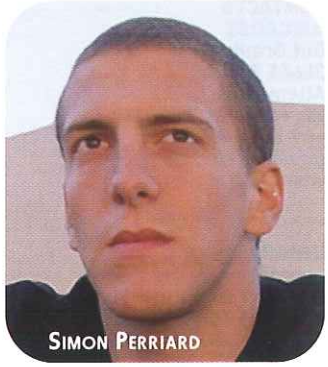
aerodyne

**CONTACTS**
**AÉRODYNE CONCEPT SA**
**21 route de Bossey**
**1256 Troinex. Suisse.**
**☎ : +41 227 844 906**
**✆ : +41 792 698 339**
***info@aerodyne.ch***
***www.aerodyne.ch***

**Tissus:** Porcher Sport.
**Suspentage:** Cousin Trestec - Technora & Dyneema Ultimate.
**Assemblage:** Aerodyne Manufacturing, Ile Maurice.

**Parapente mag en a parlé :**
N°118 : essai Joy.

La marque franco-suisse, basée au pied du Salève se relance avec une nouvelle équipe, un nouveau logo et un nouveau biplace. Christian Gehri est toujours aux commandes, très largement épaulé désormais par Simond Perriard : homme à tout faire comme il se présente. Cet ancien biologiste est actuellement le contact Aérodyne, et il est aussi concepteur.


Simon Perriard

Joy

Shoot

Sweet

PHOTOS AERODYNE

**La gamme**
**Joy :** sortie école. Sortie 2007.
**Free:** freestyle. Sortie 2009.
**Shoot :** acro. Sortie 2007.
*NEW* **Sweet:** biplace. Sortie 2010.

| MODELES | JOY | | | | FREE | SHOOT | SWEET |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tailles | XS | S | M | L | XS | 17 | Biplace |
| Surface à plat (m²) | 23.1 | 25.3 | 27.5 | 29.9 | 23 | 16.7 | 40.5 |
| Envergure à plat (m) | 10.6 | 11.1 | 11.5 | 12 | 11.1 | 10.2 | 14.1 |
| Allongement à plat | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 5.5 | 6.9 | 5.1 |
| PTV (kg) | 55<br>75 | 65<br>85 | 80<br>100 | 95<br>115 | 55<br>110 | 60<br>110 | 130<br>220 |
| Poids de l'aile (kg) | 5 | 5.2 | 5.4 | 5.6 | 5.7 | 5,5 | 9 |
| Finesse constructeur | 8.2 | 8.2 | 8.2 | 8.2 | - | - | - |
| Vit. bras hauts (km/h) | 36 | 36 | 36 | 36 | - | - | 41 |
| Vit. accéléré | 44 | 44 | 44 | 44 | - | - | 48 |
| Homologation EN | B | B | B | B | 926-1.2006 | 926-1.2006 | C |
| Homologation LTF | - | - | - | - | - | - | - |
| Prix ttc | 1990 | 2090 | 2190 | 2290 | 1650 | 1590 | 2590 |

**www.aerodyne.ch**

PAROLE EN OR

"Dans le ciel, on est à l'abri de la vie, de ses bassesses, de ses chagrins, on se sent pur et hors d'atteinte."
Antoine de Saint-Exupéry

# AIRCROSS


**CONTACTS**
**AIRCROSS**
**Gut Grauhof 1**
**38644 Goslar.**
**Allemagne.**
**☎: +49 5321 3175 239**
**+49 179 5406 769**
*info@aircross.eu*
**www.aircross.eu**

**IMPORTATEUR**
**Sylv'Air**
**☎: 04 77 20 24 10**
**: 06 61 40 85 14**
*sylvaircross@gmail.com*

**Contact France:**
Sylvie Mounier (Sylv'Air).


**Tissus:** Porcher Sport.
**Suspentes:** Edelrid, Liros, Teijin.
**Fabrication:** usine Gin, Chine.

A l'origine, en 1995 apparait dans le ciel des Vosges un Ovni très performant, magnifiquement conçu par Hervé Corbon (alias Gibus, ex-menuisier surdoué, pionnier du vol de performance dans les Vosges). On en est à l'Ultima 4, et elle a deux petites soeurs plus accessibles, Usport et UFly. Gibus n'étant pas homme de bureau, Konrad Gorg, un jeune allemand passionné, a pris les choses en mains, faisant fabriquer en Corée chez Gin et orchestrant la construction, la promotion et la commercialisation des belles inventions de Gibus. Sylvie Mounier, stéphanoise, parapentiste et professeur de PAO s'occupe désormais avec sa société Sylv'Air de la commercialisation pour la France.

U FLY

Konrad Gorg

Gibus

Sylvie Mounier

ULTIMA 4

PHOTOS AIRCROSS

**La gamme**
*NEW* U Fly : intermédiaire facile. Sortie 2010.
*NEW* U Fun : voile de loisir. Sortie 2010.
*NEW* Trialp 2 : cross. Sortie 2010.
*NEW* Trialp 2 Free Style : freestyle. Sortie 2010.
U Sport : aile de sport et compétition. Sortie 2007.
*NEW* Ultima 4 2010: réservée aux compétiteurs. Sortie 2010.

| MODELES | U FLY | | | | U FUN | | | | | TRIALP 2 | | | | | | U SPORT | | | | | ULTIMA 4 2010 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tailles | S | M | L | XL | XS | S | M | L | XL | Freestyle | XS | S | M | L | XL | XS | S | M | L | XL | S | M | L | XL |
| Surface à plat (m²) | 22.8 | 24.7 | 26.3 | 28.4 | 22.1 | 24.2 | 26.4 | 28.6 | 30.8 | 20 | 21.8 | 23.7 | 25.6 | 27.5 | 29.4 | 21.5 | 23 | 24.5 | 26 | 27.5 | 21.5 | 23 | 24.5 | 26 |
| Envergure à plat (m) | 10.9 | 11.4 | 11.7 | 12.2 | 10.9 | 11.4 | 11.9 | 12.4 | 12.9 | 11.1 | 11.6 | 12 | 12.5 | 13 | 13.4 | 12.1 | 12.5 | 12.9 | 13.3 | 13.7 | 13.4 | 13.9 | 14.3 | 14.7 |
| Allongement à plat | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 6.1 | 6.1 | 6.1 | 6.1 | 6.1 | 6.1 | 6.8 | 6.8 | 6.8 | 6.8 | 6.8 | 8.3 | 8.3 | 8.3 | 8.3 |
| PTV (kg) | 60<br>80 | 75<br>95 | 90<br>110 | 105<br>130 | 65<br>80 | 75<br>90 | 85<br>100 | 95<br>110 | 105<br>125 | - | 65<br>85 | 80<br>95 | 90<br>105 | 100<br>115 | 110<br>130 | 70<br>85 | 80<br>95 | 90<br>105 | 100<br>115 | 110<br>125 | 85<br>100 | 95<br>110 | 105<br>120 | 115<br>130 |
| Poids de l'aile (kg) | 5.2 | 5.4 | 5.6 | 5.8 | 5 | 5.3 | 5.6 | 5.9 | 6.2 | - | - | - | - | 7 | - | 6.7 | 7.0 | 7.3 | 7.6 | 7.9 | 6.7 | 7.0 | 7.3 | 7.6 |
| Finesse constructeur | 8.7 | 8.7 | 8.7 | 8.7 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | - | - | - | - | - | - | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| Vit. bras hauts (km/h) | 38 | 38 | 38 | 38 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | - | - | - | - | - | - | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| Vit. accéléré | 50 | 50 | 50 | 50 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | - | - | - | - | - | - | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Homologation EN | B | B | B | B | prévue B | | | | | - | prévue C | | | | | - | D | D | D | D | en charge | | | |
| Homologation LTF | 1-2 | 1-2 | 1-2 | 1-2 | prévue 1-2 | | | | | - | prévue C | | | | | - | 2-3 | 2-3 | 2-3 | 2-3 | - | - | - | - |
| Prix ttc | 3150 | 3190 | 3240 | 3290 | Sortie prévue courant 2010. Prix non défini. | | | | | | | | | | | 3760 | 3790 | 3840 | 3890 | 3940 | 3790 | 3840 | 3890 | 3940 |

**www.aircross.eu**

"Je voudrais que tous les enfants sachent qu'on peut accomplir les rêves les plus fous, à condition d'y travailler férocement."
Bertrand Piccard *(auteur du 1er tour du Monde en ballon)*

# AIRWAVE

**CONTACTS**
**AIRWAVE**
**Industriegelände Zone A2,**
**6166 Fulpmes, Autriche.**
**☎: + 43/ 5225 64455.**
*sales@airwave-gliders.com*
**www.airwave-gliders.com**

**IMPORTATEUR**
**Dézair. 364 route d'Annecy.**
**74210 Marlens.**
**☎: 04 50 32 85 85**
*info@dezair.com*
**www.dezair.com**

**Contact France:** Patrick Berod & Laura Sepet (Dezair).

**Tissus:** Porcher Sport.
**Suspentes:** Edelrid, Liros.
**Fabrication:** Chine, Sri Lanka et Thaïlande.

**Parapente mag en a parlé :**
N°127 : essai Cobra.

Stefan Stieglair

MARKUS Villinger, le propriétaire autrichien de la marque anglaise, a été confronté au remplacement de son concepteur mythique, Bruce Goldsmith, parti chez Advance. C'est finalement Stefan Stiegler (également ex champion du monde) qui vient diriger l'équipe Mario Eder (ex test pilot de Nova et du laboratoire allemand Para Academy) qui reprend la direction du bureau d'études. La gamme a du caractère et un importateur qui s'appelle Dezair avec Patrick Berod et Laura Sepet ... deux bons gages de continuité !

Cobra

PHOTOS AIRWAIVE

Magic FR 5

Wave 2

## La gamme

**Gecko :** aile école. Sortie 2007.
**Alpine :** voile montagne. Sortie 2007. La version Himalaya est vendue sur commande.
*NEW* **Wave 2 :** intermédiaire facile. Sortie 2010.
**Sport 4 :** performance. Sortie 2008.
*NEW* **Sport Competition :** performance + et légère.Sortie 2010.
**Cobra :** cross. Sortie 2009.
**Magic 5 :** cross et compétition. Sortie 2009.
*NEW* **Magic FR5 :** le gun de compétiton. Sortie 2010.
**Tandem :** aile biplace. Sortie 2009.
**Burn & Slingshot :** ailes acro. Sortie 2008.
**Stingray :** aile paramoteur. Sortie 2009.

| Modèles | GECKO | | | ALPINE | | | HIMALAYA EXTREME | | WAVE 2 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tailles | S | M | L | S | M | L | - | - | XS | S | M | L |
| Surface à plat (m²) | 23.6 | 26.1 | 28.8 | 23.6 | 26.1 | 28.8 | 17.5 | 20 | 23 | 25 | 27.2 | 29.4 |
| Envergure à plat (m) | 10.8 | 11.3 | 11.9 | 9.3 | 10.8 | 11.3 | 11.9 | - | - | - | - | - |
| Allongement à plat | 4.9 | 4.9 | 4.9 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4.8 | 4.9 | 4.9 | 4.9 | 4.9 |
| PTV (kg) | 60<br>85 | 80<br>105 | 100<br>125 | 60<br>85 | 80<br>105 | 100<br>125 | 55<br>100 | 65<br>105 | 50<br>70 | 65<br>85 | 80<br>105 | 100<br>120 |
| Poids de l'aile (kg) | 4.4 | 4.8 | 5.2 | 3.2 | 3.5 | 3.9 | 2.7 | 2 | 4.7 | 5.1 | 5.5 | 5.9 |
| Finesse constructeur | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 |
| Vit. bras hauts (km/h) | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 38 | 42 | 38 | 38 | 38 | 38 |
| Vit. accéléré | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 55 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Homologation EN | B | B | B | B | B | B | - | - | B | B | B | B |
| Homologation LTF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | en charge | - | 1-2 | 1-2 | 1-2 | 1-2 |
| Prix ttc | 2600 | | | 3050 | | | 3050 | 3190 | 3150 | | | |

| MODELES | SPORT 4 | | | | | SPORT COMPETITION | | | | | COBRA | | | | STINGRAY | | | MAGIC 5 | | | MAGIC FR5 | | | | TANDEM | BURN / XE | | SLINGSHOT | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tailles | XS | S | M | L | XL | XS | S | M | L | XL | S | M | L | XL | S | M | L | S | M | L | 20 | 22 | 24.5 | 27 | 42 | 21 | 18.5 | 17.5 | 16 |
| Surface à plat (m²) | 22.6 | 24.1 | 26.7 | 28.3 | 30.5 | 22.6 | 24.1 | 26.7 | 28.3 | 28.3 | 23.9 | 25.9 | 28 | 30.2 | 27.6 | 29.7 | 31.8 | 23.5 | 25.5 | 27 | 20.5 | 22.2 | 24.5 | 27 | 41.4 | 20.9 | 18.5 | 17.5 | 16 |
| Envergure à plat (m) | - | 11.3 | 11.9 | 12.3 | 12.7 | - | 11.3 | 11.9 | 12.3 | - | 11.9 | 12.4 | 12.9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Allongement à plat | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 5.9 | 5.9 | 5.9 | 5.9 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 7.6 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 5.3 | 5.7 | 5.6 | 5.9 | 6 |
| PTV (kg) | 50<br>65 | 60<br>85 | 80<br>105 | 95<br>120 | 115<br>140 | 50<br>65 | 60<br>85 | 80<br>105 | 95<br>120 | 95<br>120 | 65<br>90 | 80<br>105 | 100<br>120 | 115<br>140 | 80<br>105 | 90<br>125 | 105<br>135 | 65<br>90 | 80<br>105 | 105<br>120 | 80<br>90 | 90<br>100 | 100<br>110 | 110<br>120 | 130<br>220 | 50 70<br>95110 | 40 55<br>90 110 | 60<br>105 | 40<br>100 |
| Poids de l'aile (kg) | 5.3 | 5.6 | 6.1 | 6.4 | 6.8 | 4.1 | 4.8 | 5.4 | 5.7 | 6.1 | 5.8 | 6.2 | 6.7 | 7.2 | 7 | 7.4 | 7.7 | 5.5 | 6 | 6.4 | 5.3 | 6 | 6.9 | 7.2 | 8.6 | 4.7 | 4.2 | 4.7 | 4.4 |
| Finesse constructeur | 8.8 | 8.8 | 8.8 | 8.8 | 8.8 | 9.2 | 9.2 | 9.2 | 9.2 | 8.8 | 9 | 9 | 9 | 9 | - | - | - | 10 | 10 | 10 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 8.5 | - | - | - | - |
| Vit. bras hauts (km/h) | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 39 | 39 | 39 | 39 | 30-50 | | | 39 | 39 | 39 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40-45 | 40 | 40 | 45 | 45 |
| Vit. accéléré | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 53 | 53 | 53 | 53 | 53 | 52 | 52 | 52 | 52 | 65 | 65 | 65 | 55 | 55 | 55 | 70 | 70 | 70 | 70 | 52 | 60 | 60 | 55 | 55 |
| Homologation EN | B | B | B | B | B | en charge | B | B | B | B | C | C | C | - | en cours | | | D | D | D | - | - | - | - | B biplace | - | - | - | - |
| Homologation LTF | 1-2 | 1-2 | 1-2 | 1-2 | 1-2 | - | 1-2 | 1-2 | 1-2 | 1-2 | 2 | 2 | 2 | Test | | | | 2-3 | 2-3 | 2-3 | en charge | | | | 1-2 Bi | en charge | | | |
| Prix ttc | 3400 | | | | | 3520 | | | | | 3650 | | | | 4090 | | | 3890 | | | 4090 | | | | 4050 | 3250 | | | |

**www.dezair.com**

PAROLE EN OR

"On me demande souvent si je ne trouve pas monotone de faire toujours les mêmes vols. Autant demander à un marin si la mer est monotone et toujours la même !"
Marc Lassalle

## APCO Aviation Ltd.

# APCO


**CONTACTS**
**APCO AVIATION LTD**
7 Chalamish St.,
Ind. Park Caesara.
38900 Israël.
☎: +972 / 4627 3727
apco@apcoaviation.com
www.apcoaviation.com

**IMPORTATEUR**
Passion'Ailes
Base de Loisirs,
32140 St Blancard.
☎: 05 62 66 18 06 - 06 07 02 62 81
passion.ailes@wanadoo.fr
www.apcoaviation.fr


**Contact France:** José Ortéga (Passion'Ailes).

**Tissus:** Gelvenor.
**Suspentes:** Edelrid, Liros.
**Fabrication:** Apco, Israël.

**Parapente mag en a parlé :**
N°108 : essai Karma.

Le constructeur israëlien veut renouer avec sa gloire d'antan. Bien que persistant à faire appel à des tissus Gelvenor indestructibles mais un peu lourds, Apco fait un effort d'allègement, notamment avec ses lattes légères remplaçant les lourds mylars. En outre, Anatholy Cohn (le boss) mise fortement sur le paramoteur. En France, il s'appuie sur José Ortega, deltiste de la première heure, parapentiste et paramotoriste de grande expérience. Apco mise aussi sur une gamme d'accessoires très prolifique avec notamment des nouveaux casques : voir page 16 (shopping).

José Ortega et Anatoly Cohn.

Vista HP

Libra

PHOTOS APCO

### La gamme

**Prima 4:** école (libre/moteur). Sortie 2009.
**Karma:** intermédiaire. Sortie fin 2008.
**Karma SP:** une Karma allégée. Sortie fin 2008.
**Thrust 09:** sortie école/intermédiaire. Sortie 2008.
**Thrust HP:** sport (moteur). Sortie 2008.
**Vista:** intermédiaire/sport. Sortie 2007.
**Vista HP:** performance pour paramoteur. Sortie 2009.
**Libra:** cross/compétition (libre). Sortie 2009.
**Twister:** voltige. Sortie 2007.
**Play:** biplace (libre/moteur).
**Fun:** biplace (libre/moteur). Sortie 2008.

| MODÈLES | PRIMA 4 | | | | | KARMA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tailles | 22 | 24 | 27 | 30 | 33 | XS | S | M | L |
| Surface à plat (m²) | 22.5 | 23.9 | 26.7 | 29.4 | 32.1 | 25.6 | 26.6 | 28.6 | 30.6 |
| Envergure à plat (m) | 8.5 | 8.9 | 9.8 | 10.7 | 11.6 | 11 | 11.4 | 12.1 | 12.8 |
| Allongement à plat | 3.2 | 3.3 | 3.6 | 3.9 | 4.2 | 4.8 | 4.9 | 5.1 | 5.4 |
| PTV (kg) | 50<br>65 | 60<br>78 | 70<br>90 | 80<br>100 | 95<br>120 | 50<br>75 | 60<br>90 | 80<br>110 | 100<br>130 |
| Poids de l'aile (kg) | 5.3 | 5.5 | 5.8 | 6 | 6.2 | 5.6 | 6 | 6.3 | 6.6 |
| Finesse constructeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vit. bras hauts (km/h) | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| Vit. accéléré | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| Homologation EN | - | Standard | | | - | - | - | - | - |
| Homologation LTF | - | - | | | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Prix ttc | 2050 | | | | | 2600 | | | |

| MODÈLES | KARMA SP | | | | THRUST 09 | | | | HP 09 | | VISTA | | | | VISTA HP | | LIBRA | | | | TWISTER | | PLAY | FUN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tailles | XS | S | M | L | S | M | L | XL | S | M | XS | S | M | L | S | M | XS | S | M | L | 16 | 18 | 42 | 42 |
| Surface à plat (m²) | 25.6 | 26.6 | 28.6 | 30.6 | 27.3 | 29.3 | 31.3 | 33.3 | 26.2 | 27.5 | 25.6 | 26.5 | 28.3 | 30.1 | 23.3 | 24.9 | 25.5 | 26.3 | 28 | 29.6 | 16.5 | 18 | 42 | 42 |
| Envergure à plat (m) | 11 | 11.4 | 12.1 | 12.8 | 11.6 | 12.3 | 12.9 | 13.5 | 11.3 | 11.6 | 11.4 | 11.7 | 12.4 | 13 | 11 | 11.6 | 11.9 | 12.2 | 12.8 | 13.4 | 9.7 | 10 | 14.6 | 15.1 |
| Allongement à plat | 4.8 | 4.9 | 5.1 | 5.4 | 4.9 | 5.1 | 5.3 | 5.4 | 4.8 | 4.9 | 5.1 | 5.2 | 5.4 | 5.6 | 5.2 | 5.4 | 5.5 | 5.6 | 5.9 | 6.1 | 5.6 | 5.6 | 5.1 | 5.4 |
| PTV (kg) | 50<br>75 | 60<br>90 | 80<br>110 | 100<br>130 | 65-85<br>(115*) | 80-100<br>(135*) | 95-120<br>(155*) | 110-140<br>(180*) | 70<br>140 | 100<br>165 | 55<br>75 | 70<br>95 | 85<br>110 | 100<br>130 | 70<br>100 (140)* | 85<br>120 (165)* | 55<br>75 | 70<br>95 | 85<br>110 | 100<br>130 | 50<br>85 | 75<br>115 | 140<br>230 | 140<br>230 |
| Poids de l'aile (kg) | 5.1 | 5.4 | 5.7 | 6 | 6.5 | 6.9 | 7.3 | 7.6 | 6.3 | 6.5 | 6 | 6.2 | 6.5 | 6.7 | 5.7 | 5.9 | 5.8 | 6 | 6.3 | 6.6 | 4.5 | 4.8 | 8.4 | 9 |
| Finesse constructeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vit. bras hauts (km/h) | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 45 | 45 | 37 | 37 | 37 | 37 | 40 | 40 | 38 | 38 | 38 | 38 | 43 | 43 | 38 | 39 |
| Vit. accéléré | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 (50* paramoteur) | | | | 60 | 60 | 50 | 50 | 50 | 50 | 62 | 62 | 55 | 55 | 55 | 55 | 57 | 57 | 45 | 46 |
| Homologation EN | - | B | B | - | - | Standard | | | C | - | - | - | - | - | B | C | - | C | C | - | non acro | | Bi | B |
| Homologation LTF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1-2 | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Prix ttc | 2700 | | | | 2850 | | | | 3000 | | 3100 | | | | 3200 | | 3400 | | | | 3200 | | 3500 | 3700 |

**www.apcoaviation.fr**

"Pour vivre, il faut risquer. Déjà, on est rien, on maîtrise rien, alors si en plus on laisse couler le temps… en attendant quoi ? La montagne, ça te montre que t'es une merde. Il y en a plus d'un qui devrait aller en montagne, ça fait du bien de le savoir de temps en temps, que t'es rien !"
Marco Siffredi *(surfeur de l'extrême, disparu à l'Everest)*

# AXIS


**CONTACTS**
**AXISPARA**
**Radek Simoník Nové Sady**
**39 602 00 Brno.**
**République Tchèque.**
**☎ : + 420/ 601 526 674**
*info@axispara.cz*
**www.axispara.cz**

**IMPORTATEUR**
**Patrick & Bambou Mourral**
**172, av. de la Malogineste**
**83140 Six-Fours Le Brusc.**
**☎ : 06 67 03 26 84**
*info@axis-parapente.fr*
**www.axis-parapente.fr**


**Contact France:** Patrick Mourral.

**Tissus:** Porcher Sport.
**Suspentes:** Liros.
**Fabrication:** Axix CZ.

**Parapente mag en a parlé :**
N°127 : essai Pluto II.
N°121 : essai Mercury.
N°119 : essai Vega II.

La marque tchèque, créée par des deltistes, s'est fait une image avec sa Mercury qui a suscité un véritable engouement des compétiteurs. Les produits grand public dérivés, et notamment la Pluto et la Vega, semblent plaire tout autant. Derniers sortis : Vega 3 (EN C) et biplace Sirius. Reste à Patrick Mourral et Bambou, les importateurs, à mieux faire connaître tout cela en France.

Bambou et Patrick Mourral

Photos Axis.

Mercury 2010

Pluto II

Bi Sirius

**La gamme**
**Compact II:** école. Sortie 2008.
**Pluto II:** loisir. Sortie 2009.
*NEW* **Comet été 2010 :** interm. perfo. Sortie 2010.
*NEW* **Véga III:** performance, cross. Sortie 2010.
**Vénus II:** distance et compétition. Sortie 2008.
*NEW* **Mercury 2010:** compétition. Sortie 2010.
*NEW* **Bi Sirius:** biplace pro et loisir. Sortie 2010.

| MODÈLES | VENUS II | | | | | MERCURY 2010 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tailles | XS | S | M | L | XL | XXS | XS | S | SM | M | ML | L |
| Surface à plat (m²) | 21.2 | 23.1 | 25.1 | 27.1 | 30.3 | 19.4 | 20.7 | 22 | 23.4 | 24.8 | 26.3 | 27.8 |
| Envergure à plat (m) | 11.5 | 12 | 12.5 | 13 | 13.8 | 12.1 | 12.5 | 12.9 | 13.3 | 13.7 | 14.1 | 14.5 |
| Allongement à plat | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 7.6 | 7.6 | 7.6 | 7.6 | 7.6 | 7.6 | 7.6 |
| PTV (kg) | 60<br>80 | 70<br>95 | 85<br>110 | 100<br>125 | 115<br>145 | 75<br>85 | 82<br>92 | 90<br>100 | 97<br>108 | 105<br>117 | 114<br>130 | 125<br>145 |
| Poids de l'aile (kg) | 5.1 | 5.6 | 6.1 | 6.5 | - | 4.6 | 5 | 5.4 | 5.8 | 6.3 | 7 | 7.7 |
| Finesse constructeur | 9.7 | 9.7 | 9.7 | 9.7 | 9.7 | >10 | >10 | >10 | >10 | >10 | >10 | >10 |
| Vit. bras hauts (km/h) | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Vit. accéléré | 60-80 | 60 | 60 | 60 | 60 | >65 | >66 | >67 | >67 | >67 | >67 | >68 |
| Homologation EN | D | D | D | D | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Homologation LTF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Prix ttc | 3440 | 3486 | 3532 | 3623 | 3803 | 3920 | 3970 | 4028 | 4055 | 4085 | 4120 | 4155 |

| MODÈLES | COMPACT II | | | PLUTO II | | | | | COMET ÉTÉ 2010 | | | | | VEGA III | | | | | BI SIRIUS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tailles | S | M | L | XS | S | M | L | XL | XS | S | M | L | XL | XS | S | M | L | XL | - |
| Surface à plat (m²) | 24.2 | 26.3 | 29 | 20 | 22.4 | 25.3 | 28.4 | 32.3 | 21.5 | 23.4 | 25.4 | 27.5 | 30.7 | 21.3 | 23.2 | 25.2 | 27.3 | 30.5 | 40.8 |
| Envergure à plat (m) | 10.8 | 11.3 | 12 | 10.5 | 11.1 | 11.8 | 12.5 | 13.3 | 11.1 | 11.6 | 12.1 | 12.6 | 13.3 | 11.2 | 11.7 | 12.2 | 12.7 | 13.4 | 14.7 |
| Allongement à plat | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 5.9 | 5.9 | 5.9 | 5.9 | 5.9 | 5.3 |
| PTV (kg) | 55<br>80 | 70<br>100 | 90<br>120 | 55<br>70 | 65<br>85 | 80<br>105 | 95<br>125 | 120<br>155 | 60<br>80 | 70<br>90 | 80<br>105 | 95<br>120 | 110<br>140 | 52<br>72 | 65<br>88 | 80<br>105 | 95<br>125 | 118<br>150 | 120<br>220 |
| Poids de l'aile (kg) | 4.8 | 5.1 | 5.5 | 4.0 | 4.9 | 5.3 | 5.8 | - | 5 | 5.4 | 5.9 | 6.4 | 7 | 4.9 | 5.4 | 6 | 6.6 | 7.3 | 8.3 |
| Finesse constructeur | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 9.1 | 9.1 | 9.1 | 9.1 | 9.1 | 9.3 | 9.3 | 9.3 | 9.3 | 9.3 | 8.7 |
| Vit. bras hauts (km/h) | 34 | 34 | 34 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 36 |
| Vit. accéléré | 44 | 44 | 44 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 50 |
| Homologation EN | A | A | A | B | B | B | B | - | prévue EN B | | | | | prévue EN C | | | | | EN B |
| Homologation LTF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Prix ttc | 2653 | 2767 | 2853 | 2937 | 2988 | 3038 | 3087 | 3249 | 3022 | 3072 | 3121 | 3169 | - | - | - | - | - | - | 3684 |

**www.axis-parapente.fr**

PAROLE EN OR

"La vie est une maladie sexuellement transmissible et constamment mortelle. Dans nos sociétés de sécurité, nous avons du mal à percevoir que les risques sont l'expression de la vie, alors que leur dénégation s'avère mortelle." **Willy Rozenbaum** *(médecin et chercheur).*

DUDEK paragliders

# DUDEK


**CONTACTS**
**DUDEK PARAGLIDERS**
**75-ul.Szancera 2/XIp**
**86031 Osielsko. Pologne.**
**☎: + 48/ 52 324 17 40**
*info@dudek.com.pl*
**www.dudek.com.pl**

**IMPORTATEUR**
**Air Light Sport**
**37 ferme des Chalettes**
**38300 Badinières.**
**☎: 06 85 81 21 77**
*info@dudek.fr*
***www.dudek.fr***


**Contact France:** Christophe et Annick Gonin (Air Light Sport).

**Tissus :** Porcher Sport.
**Suspentes :** Cousin, Liros.
**Fabrication :** Dudek Pologne.

**Parapente mag en a parlé :**
N°104 : galop Airlight Extrême.

C'EST la seule marque polonaise, représentée en France par Christophe Gonin, plus gros importateur de la marque, et par Bertrand Maddalena (Ripair) qui, amoureux de la Pologne, n'hésite pas à conseiller ce constructeur de plus en plus tourné vers le paramoteur. C'est ainsi qu'outre l'Airlight (dérivée de la voile école Némo) apparaissent des versions light et extrême de la Plus, en 22 et bientôt 19 m², en somme de nouvelles voiles montagne assez "perf".

CHRISTOPHE GONIN

PLUS

PHOTOS DUDEK

**La gamme**
**Airlight :** montagne. existe aussi en version Extrême. (2.7 kg la 21).
**Bohème :** pour le voyage, une Airlight plus lourde.
**Némo :** école et petits poids.
***NEW* Plus :** école/sortie d'école. 2010.
**Shark :** perfo accessible.
**Atak :** aile de compétition.
**Bi-Light :** bi montagne.
**Bi-Orca :** bi pro et loisir.
**Synthésis :** paramoteur, école ou sortie d'école.
**Nucléon :** paramoteur loisir/perfo.
**RéAction :** paramoteur loisir/perfo.
**Plasma :** paramoteur pour pilotes expérimentés et compétition.
**Synthesis Cabrio :** paramoteur biplace.

| MODÈLES | AIRLIGHT | | | | BOHÈME | | | NÉMO | | | | | PLUS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tailles | 21 | 23 | 25 | 27 | 23 | 25 | 27 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 |
| Surface à plat (m²) | 21.1 | 23 | 25.1 | 27.2 | 23 | 25.1 | 27.2 | 21.1 | 23 | 25.1 | 27.2 | 29.2 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 |
| Envergure à plat (m) | 9.7 | 10.2 | 10.6 | 11.1 | 10.2 | 10.6 | 11.1 | 9.7 | 10.2 | 10.6 | 11.1 | 11.5 | 10.5 | 11 | 11.5 | 11.9 | 12.3 | 12.7 |
| Allongement à plat | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 5.1 | | | | | |
| PTV (kg) | 45/70 | 55/80 | 70/95 | 85/110 | 55/80 | 70/95 | 85/110 | 40/65 | 45/60 | 60/80 | 80/105 | 100/125 | 50/65 | 60/80 | 75/95 | 90/110 | 100/125 | 115/140 |
| Poids de l'aile (kg) | 3.3 | 3.5 | 3.8 | 4.1 | 3.7 | 4.0 | 4.3 | 4.4 | 4.8 | 5.1 | 5.5 | 5.9 | 5.5 | 5.7 | 6.0 | 6.3 | 6.7 | 7.0 |
| Finesse constructeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vit. bras hauts (km/h) | 37 | | | | 37 | | | 36 | | | | | 37 | | | | | |
| Vit. accéléré | 45 | | | | 45 | | | 45 | | | | | 48 | | | | | |
| Homologation EN | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | Stand | - | C | B | B | B | - |
| Homologation LTF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Prix ttc | 2350 | | | | 2400 | | | 2350 | | | | | 2590 | | | 2690 | 2790 | 2890 |

BI LIGHT

| MODÈLES | SHARK | | ATAK | | BI ORCA | SYNTHESIS | | | | | NUCLÉON | | | | | | RÉACTION | | | | PLASMA | | | | BI Synthesis | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tailles | M | L | 23 | 25.5 | 36 | 41 | 25 | 27 | 29 | 31 | 34 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 34 | 25 | 27 | 29 | 31 | 25 | 26.5 | 28 | 30 | 42 | 46 |
| Surface à plat (m²) | 24 | 26 | 23 | 25.5 | 37.6 | 41 | 25 | 27 | 29 | 31 | 34 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 34 | 25.7 | 27.8 | 29.8 | 31.9 | 25 | 26.5 | 28 | 30 | 42 | 46 |
| Envergure à plat (m) | 11.8 | 12.3 | 12.2 | 12.8 | 13.8 | 14.4 | 11.2 | 11.7 | 12.1 | 12.5 | 13.1 | 11.1 | 11.6 | 12 | 12.5 | 12.9 | 13.5 | 11.8 | 12.2 | 12.7 | 13.1 | 12.1 | 12.5 | 12.8 | 13.3 | 14.7 | 15.4 |
| Allongement à plat | 5.8 | 5.8 | 6.5 | 6.5 | 5 | 5.1 | 5.1 | | | | | 5.4 | | | | | | 5.43 | | | | 5.9 | | | | 5.2 | |
| PTV (kg) | 75/95 | 90/115 | 70/90 | 80/105 | 105/180 | 140/210 | 70/90 | 80/105 | 95/120 | 110/135 | 135/165 | 60/80 | 70/95 | 85/110 | 100/130 | 115/145 | 135/175 | 65/90 | 80/105 | 95/125 | 115/140 | 70/95 | 80/105 | 90/120 | 105/140 | 150/270 | 180/330 |
| Poids de l'aile (kg) | 5.9 | 6.3 | 5.8 | 6.2 | 5.6 | 9.6 | 6.7 | 7 | 7.3 | 7.6 | 8.2 | - | - | - | - | - | - | 6.8 | 7.1 | 7.5 | 7.8 | 6.9 | 7.2 | 7.6 | 7.4 | 10.2 | 11.2 |
| Finesse constructeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vit. bras hauts (km/h) | 38 | | 42 | 42 | 38 | 39 | 49 | | | | | 50 | | | | | | 46 | | | | 50 | | | | 45 | |
| Vit. accéléré | 52 | | 60 | 60 | 46 | 46 | 61 | | | | | 62 | | | | | | 60 | | | | 67 | | | | 62 | |
| Homologation EN | Performance | | - | - | - | Afnor-Bi | C | C | C | C | C | - | C | C | C | C | C | Perf | Standard | | Perf | - | - | - | - | C | C |
| Homologation LTF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Prix ttc | 2480 | | 2600 | | 2950 | 3200 | 2780 | | | | 3400 | 2980 | | | | 3080 | 3280 | 2880 | | | | 3280 | | | 3480 | 3980 | 4280 |

**www.dudek.fr**

"Mes vols bivouac sont pour moi un besoin vital de contact prolongé, sensoriel, et spirituel avec l'air et la montagne. Chaque fois je prends davantage conscience de ce lien étroit de dépendance, qui nous unit à cette nature fragile que nous agressons pourtant de façon suicidaire."
Pierre Bouilloux

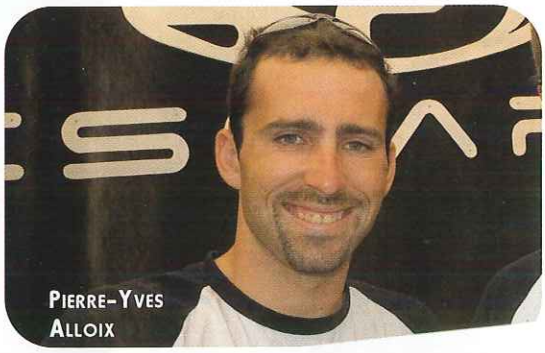
# ESCAPE GLIDERS

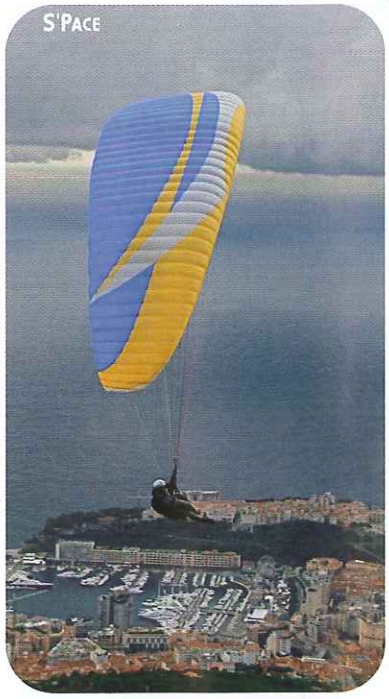
**CONTACTS**
**ESCAPE GLIDERS Sarl**
**489, route de Grasse.**
**06140 Vence.**
**☎: 06 20 89 91 31**
*info@skp-gliders.com*
**www.skp-gliders.com**

**Contacts France:** Pierre-Yves Alloix pour les parapentes (06 20 89 91 31).
Nicolas Brenneur pour les mini voiles. (06 82 37 87 40).

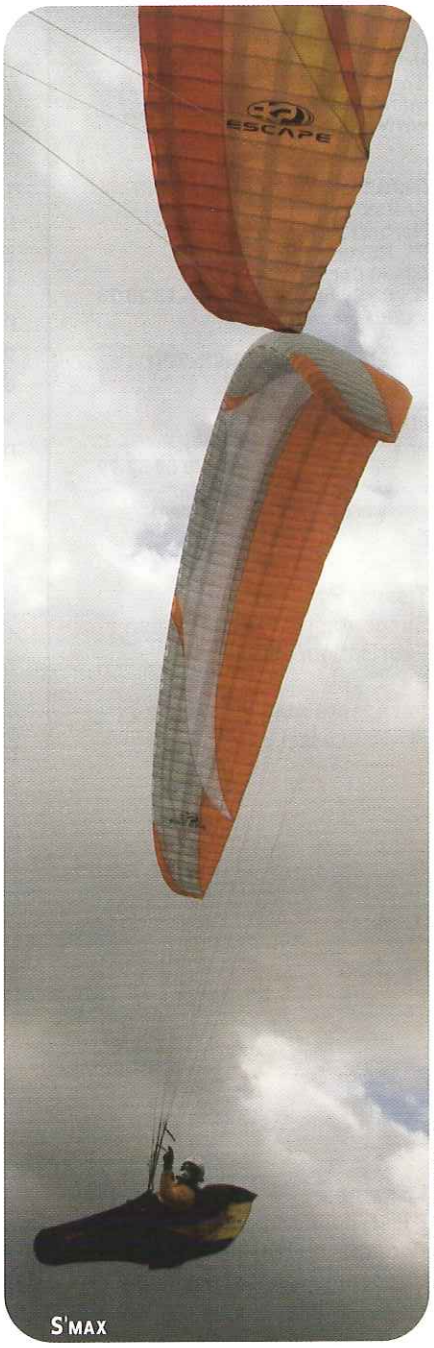
**Tissus:** Porcher Sport.
**Suspentes:** Edelrid/Liros/Cousin
**Fabrication:** Aéroman Hong-Kong.

Est-il encore possible, aujourd'hui, d'ajouter une marque à toutes celles qui existent déjà ? C'est le pari que persiste à faire Pierre-Yves Alloix, malgré la difficulté de pénétrer un marché français déjà bien occupé. Un pari audacieux et difficile. La gamme s'est aggrandie et devient complète avec une mini voile et une aile intermédiaire.


Pierre-Yves Alloix


S'Pace

Bi S'Mile


S'Max

PHOTOS ESCAPE GLIDERS

**La gamme**
S'Cool : de l'école à l'autonomie. Sortie 2009.
*NEW* S'Pace : Aile de loisir performante. Sortie 2010.
*NEW* S'Max 2010: compétition. Sortie 2010.
S'Mile : biplace. Pour professionnel ou pilote occasionne. Sortie 2009.

| MODÈLES | S'COOL | | | S'PACE | | | | | S'MAX 2010 | | | S'MILE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tailles | S | M | L | XS | S | M | L | XL | 22 | 24 | 26 | 42 |
| Surface à plat (m²) | 22.8 | 25.3 | 27.9 | 21.2 | 23.8 | 26.5 | 29.2 | 31.8 | 22.1 | 24 | 25.9 | 41.8 |
| Envergure à plat (m) | 10.5 | 11.1 | 11.6 | 10.6 | 11.3 | 11.9 | 12.5 | 13 | 12.3 | 13.4 | 14.8 | 14.9 |
| Allongement à plat | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 7.6 | 7.6 | 7.6 | 5.3 |
| PTV (kg) | 60<br>85 | 80<br>105 | 100<br>125 | 45<br>65 | 60<br>85 | 80<br>105 | 100<br>125 | 120<br>140 | 80<br>95 | 93<br>107 | 105<br>120 | 120<br>210 |
| Poids de l'aile (kg) | 5.3 | 5.6 | 5.9 | 5.5 | 5.8 | 6.1 | 6.4 | 6.7 | 5.6 | 5.8 | 6.0 | 8.6 |
| Finesse constructeur | 7.6 | 7.6 | 7.6 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 10+ | 10+ | 10+ | 8.2 |
| Vit. bras hauts (km/h) | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 40 | 40 | 40 | 38 |
| Vit. accéléré | 46 | 46 | 46 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 60+ | 60+ | 60+ | 45 |
| Homologation EN | B | B | B | Test en charge | B | B | B | Test en charge | | Test en charge | | B |
| Homologation LTF | - | - | - | - | 1/2 | 1/2 | 1/2 | - | - | - | - | - |
| Prix ttc | | 2400 | | 2990 | | 3100 | | 3205 | | 3900 | | 3700 |

**www.skp-gliders.com**

PAROLE EN OR

"Lorsque tu atteins un sommet après plusieurs heures d'effort et que tu te rends compte que tu vas pouvoir t'en envoler, tu es un peu le maître du monde. Chaque fois, j'ai le coeur gros comme ça, c'est mystique." **Manu Bonte**

FIREBIRD

# FIREBIRD

**CONTACTS**
**FIREBIRD GMBH & CO. KG**
**Am Tower 16**
**D-54634 Bitburg. Allemagne.**
**☎: + 49/ 656 194 96 80**
*info@flyfirebird.com*
**www.flyfirebird.com**

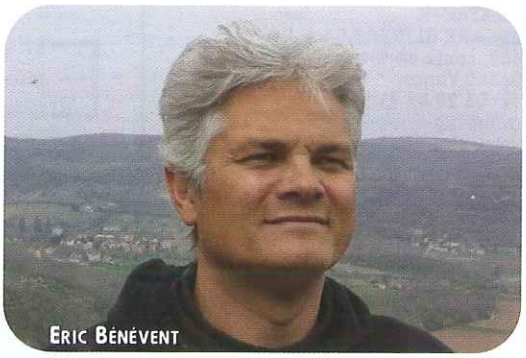
**IMPORTATEUR FRANCE-NORD**
**Asalux**
**Norbert Wolf**
**26, Ruxurieux**
**88430 Corcieux.**
**☎: 03 29 50 74 02 - 06 74 18 20 73**
*asalux@wanadoo.fr*

**IMPORTATEUR FRANCE-SUD**
**Armony Parapente**
**Eric Bénévent**
**"La Rivière"**
**46160 Cadrieu.**
**☎: 05 65 40 61 16 - 06 70 57 57 99**
*eric.benevent@wanadoo.fr*
***www.armonyparapente.com***

**Tissus:** Porcher Sport.
**Suspentes:** Edelrid et Liros.
**Fabrication:** Sri Lanka.

**Parapente mag en a parlé :**
N° 130 : essai Eagle 2.

AVEC deux importateurs pour la France : Eric Benevent dans le Sud et Norbert Wolf pour le Nord, la marque allemande tente de se relancer. Les titres mondiaux acquis en 1989 et 1991 avec Uli Wiesmeier et Robbie Whittall paraissent déjà si loin. Mais Eric Benevent y croit et consacre désormais 100 % de son temps au développement de la marque en France. Son principal objectif 2010 : étoffer le réseau de revendeurs. Pour cela, il espère beaucoup séduire avec la récente aile de performance : Eagle 2 et avec les sorties imminentes des Raven (grand-public) et Albatros (cross-compétition).


ERIC BÉNÉVENT

F1RST

EAGLE 2

PHOTOS FIREBIRD

**La gamme**
**F1rst:** pour pilotes débutants ou occasionnels. Sortie 2008.
**Phœnix:** intermédiaire pour cross. Sortie 2009.
**Platoon:** cross et compétition. Sortie 2009.
*NEW* **Eagle 2:** aile de cross et d'acro. Sortie 2010.
**Bi Condor:** tout public. Sortie 2009.

| MODÈLES | F1RST | | | PHŒNIX | | | PLATOON | | | | EAGLE 2 | | | BI CONDOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tailles | S | M | L | S | M | L | XS | S | M | L | S | M | L | 43 |
| Surface à plat (m²) | 24.9 | 27 | 29.2 | 24.7 | 26.5 | 29.1 | 23 | 24.8 | 26 | 27.5 | 24.4 | 26.5 | 28.6 | 43,5 |
| Envergure à plat (m) | 10.4 | 10.8 | 11.2 | 11.4 | 11.9 | 12.5 | 12.8 | 13.3 | 13.6 | 14 | 12 | 12.5 | 13 | 15,2 |
| Allongement à plat | 4.3 | 4.3 | 4.3 | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 7.2 | 7.2 | 7.2 | 7.2 | 5.9 | 5.9 | 5.9 | 5,2 |
| PTV (kg) | 65<br>85 | 80<br>105 | 100<br>125 | 60<br>85 | 80<br>105 | 100<br>125 | 60<br>85 | 70<br>95 | 80<br>115 | 100<br>130 | 79<br>90 | 85<br>110 | 100<br>125 | 140<br>220 |
| Poids de l'aile (kg) | 4.8 | 5 | 5.3 | 5.5 | 5.8 | 6.2 | 5.4 | 5.7 | 6 | 6.4 | 5 | 5.2 | 5.5 | 10,1 |
| Finesse constructeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vit. bras hauts (km/h) | 37 | 37 | 37 | 38 | 38 | 38 | - | - | - | - | 38 | 39 | 40 | 41 |
| Vit. accéléré | 47 | 47 | 47 | 49 | 49 | 49 | - | - | - | - | 51 | 51 | 52 | - |
| Homologation EN | A | A | A | B | B | B | Comp | Comp | Comp | Comp | C | C | C | B |
| Homologation LTF | 1 | 1 | 1 | 1-2 | 1-2 | 1-2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 1-2 |
| Prix ttc | 2390 | 2490 | 2590 | 2690 | 2790 | 2890 | 3190 | | 3290 | 3390 | 2895 | | | 3600 |

**www.flyfirebird.com**

"Lucidité sans courage, tu ne vas pas vite. Courage sans lucidité, tu ne vas pas loin..."
Jacques Villeneuve *(pilote F1).*

# FLYING PLANET

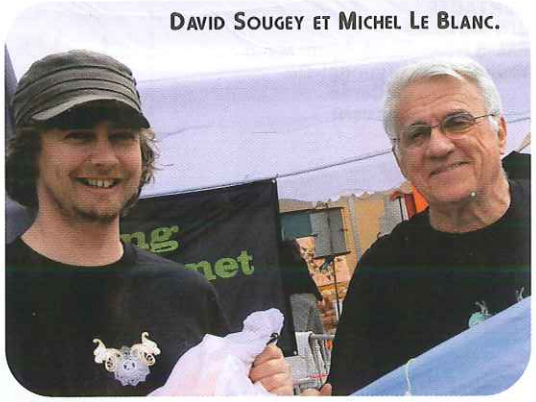
**CONTACTS**
**FLYING PLANET**
**19 Impasse du Pré du Buisson.**
**74370 Argonay.**
☎ : + 33 680 074 253
*infos@flyingplanet.fr*

**Contact France:** David Sougey
responsable commercial
*d.sougey@flyingplanet.fr*

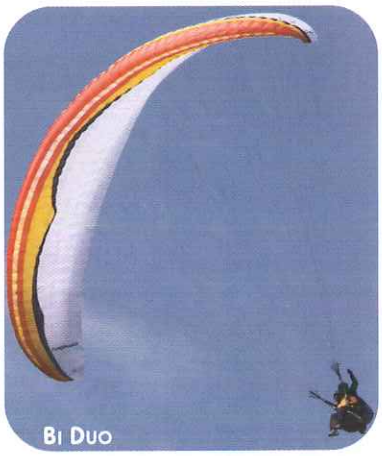
**Tissus:** Porcher Sport.
**Suspentes:** Cousin.
**Fabrication:** Gin Gliders Corée

**Parapente mag en a parlé :**
N°123 : comparatif 4810.

APRÈS bien des aventures passant par Flying Planet et Aérodyne pour revenir à Flying Planet, Michel Le Blanc, un des pionniers du parapente (avec Itv dès 1985) persiste et signe de beaux produits, bien épaulé par David Sougey. Produit phare de la gamme, l'excellente Spirit, dont Michel a décliné une orginale version légère, dotée de trims, pour une utilisation montagne et voyage. La fabrication est assurée chez Gin Gliders en Corée.


David Sougey et Michel Le Blanc.

Spirit


Bi Duo

Funky

PHOTOS FLYING PLANET

## La gamme

Spirit 2: voile de progression école et sortie d'école. Sortie 2008.
*NEW* Funky: voile intermédiaire perfo et ludique. Sortie 2010.
Tandem Duo: bi pro. Sortie 2009.
4810: voile de montagne ultralight. Sortie 2009.
Mystic FS: acro, voile d'entrainement. Sortie 2009.
Whisper 2: intermédiaire perfo de certification. Sortie 2010.

| MODÈLES | SPIRIT | | | | | FUNKY | | | DUO | 4810 | | MYSTIC FS | WHISPER 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tailles | XXS | XS | S | M | L | S | M | L | Bi | 19 | 22 | - | M |
| Surface à plat (m²) | 19.1 | 23.1 | 25.3 | 27.5 | 29.9 | 25.1 | 27.3 | 29.7 | 40.2 | 19.1 | 23.1 | 22.3 | 27.5 |
| Envergure à plat (m) | 9.6 | 10.6 | 11.1 | 11.6 | 12 | 11.7 | 12.2 | 12.7 | 14.5 | 9.6 | 10.6 | 11.1 | 12.7 |
| Allongement à plat | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.2 | 4.8 | 4.8 | 5.5 | 6.1 |
| PTV (kg) | 48<br>70 | 55<br>75 | 65<br>85 | 80<br>100 | 95<br>115 | 70<br>90 | 85<br>105 | 100<br>120 | 110<br>220 | 55<br>105 | 60<br>115 | 65<br>110 | 85<br>105 |
| Poids de l'aile (kg) | 4.1 | 5.2 | 5.6 | 5.9 | 6.3 | 5.9 | 6.1 | 6.4 | 9.7 | 2.9 | 3.1 | 5.2 | 6.2 |
| Finesse constructeur | 8.3 | 8.2 | 8.3 | 8.2 | 8.2 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.3 | 7.5 | 7.5 | 8.5 | - |
| Vit. bras hauts (km/h) | 36 | 37 | 37 | 36 | 36 | 37 | 38 | 38 | 35 | 38 | 38 | 39 | - |
| Vit. accéléré | 41 | 42 | 42 | 42 | 42 | 45 | 44 | 44 | 42 | 44 | 44 | 46 | - |
| Homologation EN | en cours | B | B | B | B | B | B | B en cours | B | - | - | - | - |
| Homologation LTF | - | - | - | - | - | - | - | 1-2 en cours | - | - | - | - | - |
| Prix ttc | 2160 | 2250 | 2350 | 2450 | 2550 | 2775 | 2890 | 3050 | 3300 | 2700 | 2800 | 3100 | - |

**www.flyingplanet.fr**

PAROLE EN OR

"D'un lourdaud, le vol libre a fait de moi un sportif. Il m'a servi de refuge permanent. Du haut des cieux, les obstacles les plus élevés restent au niveau du sol; leur survol devient facile. Voler m'a aidé à survivre et m'apprend à vivre."
Didier Favre *(dans "Le vagabond des airs", éd. Acte Sud).*

# GIN GLIDERS


**CONTACTS**
**GIN GLIDERS**
**586-5 Ilsan-Ri, Mohyun-Myun**
**Youngin City, Kyunggi-Do.**
**République de Corée.**
**www.gingliders.com**

**IMPORTATEUR**
**Gin France**
**ZA des Vernays**
**74210 Doussard.**
**☎: 04 50 51 90 69**
***france@gingliders.fr***
**www.gingliders.fr**


**Contact France:**
Eric Roussel & Marine Barat (Gin France).

**Tissus:** Porcher Sport.
**Suspentes:**
TGL, Cousin, Liros, Edelrid.
**Fabrication:**
Gin, Corée et Chine.

**Parapente mag en a parlé :**
N°125 : essai Sprint.
N°118 : essai bi Cool.
N°116 : essai Rebel.
N°114 : comparatif Yeti.

**La gamme**
**Boost:** découverte parapente et paramoteur. 2009.
*NEW* **Bolero 4:** grand public, facile.
**Yeti 2:** facile et légère.
**Sprint:** intermédiaire. 2009.
*NEW* **Sprint X-Alps:** interm. légère.
**Airflex:** intermédiaire paramoteur.
**Rebel:** performance. 2007.
**Rebel Race:** perfo légère. 2008.
*NEW* **Boomerang GTP:** haute performance et distance. 2010.
*NEW* **Boomerang 7:** compétition / coupe du Monde. 2010.
**Boomerang 6 X-Alps:** raid haut niveau / vol bivouac. 2009.
**Be Cool:** biplace. 2008.
**Yeti Tandem:** biplace léger. 2007.

UNE référence mondiale. Le constructeur coréen, importé en France par Eric Roussel, est sur tous les fronts. A une gamme classique très solide, s'ajoutent les célèbres "Boom" pour la haute performance, et toute une gamme de mini voiles reconnues pour leur grande qualité, tant en speed flying qu'en speed riding. Gin joue aussi, à fond, la carte de la légèreté en déclinant certains modèles en version light (X-Alps).

ERIC ROUSSEL, GIN SEOK ET MARINE BARAT.

BOOM GTO

BOLERO 4

PHOTOS GIN/J. MAUPOINT.

| MODÈLES | BOOST | | | | BOLERO 4 | | | | | YETI | | | | | | SPRINT | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tailles | XS | S | M | L | XS | S | M | L | XL | 19 | 22 | 24 | 26 | 28 | 31 | XXS | XS | S | M | L |
| Surface à plat (m²) | 21.6 | 23.1 | 25.1 | 27.1 | 24.2 | 25.8 | 28 | 30.2 | 32.6 | 19.2 | 22.1 | 34.7 | 26.3 | 28.6 | 30.9 | 21.8 | 23.3 | 25 | 27 | 29.2 |
| Envergure à plat (m) | 9.6 | 9.9 | 10.4 | 10.9 | 10.9 | 11.2 | 11.7 | 12.1 | 12.6 | 9.6 | 10.3 | 10.8 | 11.2 | 11.7 | 12.1 | 10.8 | 11.2 | 11.6 | 12 | 12.5 |
| Allongement à plat | 4.3 | | | | 4.9 | | | | | 4.8 | | | | | | 5.37 | | | | |
| PTV (kg) | 45 / 65 | 60 / 80 | 75 / 95 | 90 / 120 | 55 / 75 | 70 / 85 | 80 / 105 | 95 / 120 | 115 / 140 | N/A | 50 / 65 | 55 / 75 | 70 / 90 | 85 / 105 | 100 / 110 | 55 / 73 | 68 / 87 | 80 / 100 | 90 / 110 | 105 / 130 |
| Poids de l'aile (kg) | 4.1 | 4.4 | 4.8 | 5.2 | 4.9 | 5.2 | 5.5 | 5.8 | 6.1 | 2.9 | 3.3 | 3.7 | 4 | 4.3 | 4.6 | 5.7 | 6.0 | 6.3 | 6.5 | 7.1 |
| Finesse constructeur | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vit. bras hauts (km/h) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vit. accéléré | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Homologation EN | B | B | B | A | A | A | A | A | A | 926-1 | C | - | - | - | - | B | B | B | B | B |
| Homologation LTF | 1 | 1 | 1/Dulv | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1-2 | 1-2 | 1-2 | 1-2 | 1-2 |
| Prix ttc | 2500 | | | | 2650 | | | 2700 | | 2550 | | | | | | 3150 | | | | |

| MODÈLES | SPRINT X-ALPS | | | | | AIRFLEX | | | REBEL | | | | | REBEL RACE | | | | BOOMERANG GTO | | | | | BOOMERANG 7 | | | | | | | BECOOL | | Yeti Bi |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tailles | XXS | XS | S | M | L | 24 | 26 | 28 | XS | S | M | L | XL | XS | S | M | L | XS | S | M | ML | L | XXS | XS | S | SM | M | ML | L | 39 | 42 | - |
| Surface. | 21.8 | 23.3 | 25 | 27 | 29.2 | 24 | 26 | 28.5 | 23.2 | 25.5 | 27.6 | 29.6 | 31.4 | 28.5 | 23.2 | 25.5 | 27.6 | 21.2 | 23 | 24.5 | 26.1 | 28.2 | 20.5 | 21.5 | 22.5 | 23.5 | 24.5 | 25.5 | 26.5 | 39.5 | 42.2 | 37.3 |
| Enverg. | 10.8 | 11.2 | 11.6 | 12 | 12.5 | 11.5 | 11.9 | 12.5 | 11.3 | 11.8 | 12.3 | 12.8 | 13.1 | 12.5 | 11.3 | 11.8 | 12.3 | 11.1 | 12.4 | 12.8 | 13.2 | 13.7 | 12.8 | 13.1 | 13.4 | 13.7 | 14 | 14.2 | 14.5 | 14.3 | 14.8 | 13.8 |
| Allong. | 5.37 | | | | | 5.5 | | | 5.5 | | | | | 5.5 | | | | 6.6 | | | | | 8 | | | | | | | 5.1 | | 5.1 |
| PTV (kg) | 55 / 73 | 68 / 87 | 80 / 100 | 90 / 110 | 105 / 130 | 60 (110) / 80 (135) / 100 (155) | | 95 / 115 | 58 / 75 | 73 / 90 | 88 / 105 | 100 / 117 | 115 / 133 | 58 / 75 | 73 / 90 | 88 / 105 | 100 / 117 | 65 / 82 | 80 / 95 | 90 / 105 | 95 / 115 | 108 / 130 | 80 / 90 | 85 / 95 | 90 / 100 | 95 / 105 | 100 / 110 | 105 / 115 | 110 / 125 | 125 / 193 | 145 / 235 | 120 / 180 |
| Poids | 4.6 | 4.9 | 5.2 | 5.4 | 5.9 | 6.3 | 6.8 | 7.3 | 6.0 | 6.4 | 6.8 | 7.2 | 7.6 | 4.9 | 5.3 | 5.7 | 6.1 | 5.6 | 6.0 | 6.3 | 6.6 | 7.0 | 7.0 | 7.2 | 7.4 | 7.5 | 7.6 | 7.7 | 7.8 | 9.2 | 9.8 | 7.2 |
| Finesse | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vit. b. hauts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vit. accéléré | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Homolo. EN | B | B | B | B | B | C | C | C | C | - | - | - | - | C | - | - | - | D | D | D | D | D | 926-1 | | | | | | | C | C | - |
| Homolo. LTF | 1-2 | 1-2 | 1-2 | 1-2 | 1-2 | Dmsv | | | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | D | D | D | D | D | - | - | - | - | - | - | - | 1-2 | 1-2 | 1-2 |
| Prix ttc | 3350 | | | | | 3250 | | | 3400 | | | | | 3550 | | | | 3950 | | | | | 4350 | | | | | | | 3950 | | 3950 |

**www.gingliders.fr**